



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน
ที่ นก ๗๒๗๐๖/ วันที่ 28 ธ.ค. 2563

เรื่อง ขอรายงานผลการกำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทันที่ ๖๓๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ เดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งผู้กำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

ผู้กำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

- | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------|
| ๑. นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล | ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล | ประธาน |
| ๒. นางสาวอ่อนจันทร์ คงศิลป์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ | กรรมการ |
| ๓. นายเจนภพ ชัยภูมิ | ตำแหน่ง วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ | กรรมการ |

บัดนี้ คณะกรรมการผู้กำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะได้พิจารณากำหนดราคากลางและคุณลักษณะเฉพาะตามบัญชีราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ดังนี้

รถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ราคากลางคันละ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท ตามรายละเอียดเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาวอ่อนจันทร์ คงศิลป์)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

เรียน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน เพื่อโปรดพิจารณา

(นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน เพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวทัศนีย์ ชมภูวิเศษ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(✓) เห็นชอบและอนุมัติราคากลางให้
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นางบุญไทย บุญมา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

หน่วยงานของเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๓.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.-บาท

๔.แหล่งที่มาของราคากลาง

-บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณเดือน ธันวาคม ๒๕๖๓

-ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ

๕.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๕.๑ นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

๕.๒ นางสาวอ่อนจันทร์ คงศิลป์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๕.๓ นายเจนภพ ชัยภูมิ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

มติที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะหรือร่างขอบเขตงานจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์ต่อทางราชการ) ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

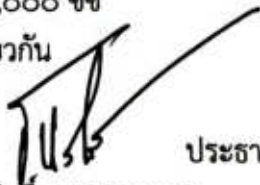
๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๑) เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสี่ล้อใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีผลิตประกอบสำเร็จในประเทศ
- ๒) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๓) เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๔) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งวิทยุ เครื่องเล่นซีดี หรือที่สูงกว่า ตามแบบมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตพร้อมอุปกรณ์ครบชุด
- ๕) ไฟล์มกรองแสงทึบ ไม่น้อยกว่า ๔๐%
- ๖) ผ้ายางปูพื้นรถในแก่ง
- ๗) มีศูนย์บริการหลังการขายภายในจังหวัดภายใต้เครื่องหมายการค้ายี่ห้อเดียวกับยี่ห้อรถยนต์

๒.๒ เครื่องยนต์

- ๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานยูโร ๓ (เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือมาตรฐานที่สูงกว่า
- ๒) กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๓) มีระบบการเผาไหม้แบบโคเรคอินเจคชั่น หรือระบบอื่นที่สูงหรือดีกว่า
- ๔) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๕) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

(ลงชื่อ)



(นายเจนภพ ชัยภูมิ)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวอ้อจันทร์ คงศิลป์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- ๑) คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๒ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๑) พวงมาลัยขีบทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๒) ส่วนประกอบอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ ฝาปิดมีกุญแจ

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- ๑) หน้าและหลังเป็นแบบแทนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้ค้ำพทรงระบอทำงาน ๒ จังหวะ

๒.๗ ระบบห้ามล้อ

- ๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ สมรรถนะรถ

- ๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะ บรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

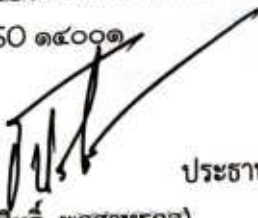
๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๒) มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๓) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- ๔) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๕) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตรงตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

๒.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑) บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒) ตัวถังสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบจำนวน ๕ ตัวอย่าง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

(ลงชื่อ)



(นายเจนภาพ ชัยภูมิ)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวอ้นจันทร์ คงศิลป์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๓) ผนังด้านข้าง และผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างใดมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔) ผนังข้างนอกติดตั้งกระดูกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๕) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๖) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๗) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๘) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๙) ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๒.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกส่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดควาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดควาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดควาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๓) ผนังรองรับขยะ ชุดไบอากวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) แผงอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๕) แผงสไลด์สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๖) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๗) มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๘) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ มายื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

(ลงชื่อ)



(นายเจนภพ ชัยภูมิ)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวอ้นจันทร์ คงศิลป์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

/๒.๑๒ ชุดคาย...

๒.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๓) แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๕) ชุดยกชุดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน เลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ มายื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา

๒.๑๓ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑) เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒) ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกัน โดยไม่ใช่เพลาชับเพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาตรฐานมายื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา

๓) ปั๊มไฮดรอลิกสามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีมาตรฐานความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีไส้กรองหยาด้านดูดและมีไส้กรองละเอียดติดแบบ BY-PASS มีผ้าปิดแบบกันฝนเข้าในถัง และมีหลอดวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกในถัง

๔) ชุดคอนโทรลแผงดัน ยกท้าย อัดท้ายเป็นแบบวาล์วมือโยก

๕) ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง

๒.๑๔ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑) ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้แสงสว่างสูงสามารถมองเห็นได้ในระยะไกล

(ลงชื่อ)

(นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายเจนภพ ชัยภูมิ)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวอ้อนจันทร์ คงศิลป์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

/มีชุดควบ...

มีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟท้ายด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ใช้ระบุ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน เมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด โดยต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือทดสอบสัญญาณไฟมายื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา

๒.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓) สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๕๗

๔) สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.)

๕) พ่นตราสัญลักษณ์หน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน” ด้วยสีขาว ติดบริเวณด้านข้างขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงาน และหมายเลขครุภัณฑ์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ติดไว้ด้านข้างประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง

๖) พ่นอักษรสีขาว “โปรดช่วยกัน รักษาบ้านเมือง ให้สะอาด” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ที่ข้างกระบะทั้งสองข้าง


๗) ติดสติ๊กเกอร์อักษรสีขาว “องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ที่ด้านบนสุดของกระจกบังลมหน้า

๘) ติดเทปสะท้อนแสงตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก


๒.๑๖ กลังถังติตรรถยนต์

๑) ขนาดจอยไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๒) กลังถังหน้า และกลังถังหลังติตรรถยนต์มีมุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศา สามารถบันทึกในระบบ full HD และสามารถใช้บันทึกได้ทั้งในรถหรือหลังรถ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐ กลังถังสามารถแยกเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกลังถังหน้า หรือกลังถังหลัง ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกลังถังติตรรถยนต์ดังกล่าวมายื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

(ลงชื่อ) 
(นายเจนภพ ชัยภูมิ)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นางสาวอ้อธนันท์ คงศิลป์)
กรรมการ

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๒.๑๗ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงระบบน้ำเย็น

- ๑) หัวปั๊มทำจากอลูมิเนียมผสมอัลลอย เพื่อยืดอายุการใช้งานให้ยาวนาน
- ๒) ลูกสูบทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม
- ๓) มอเตอร์เป็นแบบขดลวดทองแดง ระบายความร้อนได้ดีทนและสะดวกต่อการใช้งาน
- ๔) ระบบควบคุม เครื่องจะหยุดทำงานอัตโนมัติ เมื่อปล่อยไกปืนเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งาน
- ๕) แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๑๐ บาร์ ปริมาณน้ำ ๓๖๐ ลิตร/ชั่วโมง สายฉีดน้ำยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร
- ๖) แนบแคตตาล็อกมายืนยันพร้อมเอกสารเสนอราคา

๒.๑๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑) แม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๒) เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๓) กระจอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด
- ๔) ประแจล็อกพร้อมค้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๕) สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เซนติเมตร
- ๖) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๗) บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๘) หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาขณะชนิดอัดท้าย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๙ ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกชนิด ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมายืนยันพร้อมเอกสารเสนอราคา
- ๒) ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง สำหรับพาหนะบรรทุก พร้อมเอกสารประกอบมายืนยันพร้อมเอกสารเสนอราคา
- ๓) ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการหัวรถถังที่เสนอ ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงในการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาภายในจังหวัด โดยมีเอกสารมายืนยันพร้อมเอกสารเสนอราคา
- ๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว โดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกทุกชนิด ฝอยแบบอัดท้าย โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกร ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยมีเอกสารมายืนยันพร้อมเอกสารเสนอราคา

(ลงชื่อ)

(นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายเจนภพ ชัยภูมิ)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวอ้อจันทร์ คงศิลป์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กรรมการ

๕) ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญา ต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมายื่นพร้อมเอกสารเสนอราคา

- ตรวจสอบخشชีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์/และเครื่องยนต์
- ตรวจสอบโครงสร้างเหล็กระบบทำงาน
- ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๖) กำหนดส่งมอบรถไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน หรือตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลโนนทันกำหนด ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

๗) ในวันส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง

๘) การเบิกจ่ายเงินให้กับผู้ขายก็ต่อเมื่อผู้ขายจะต้องจดทะเบียน พร้อมจัดทำ พรบ. ประกันภัยประเภทที่ ๓ และโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ และส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกขยะให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโนนทันแล้ว จึงจะมีการเบิกจ่ายเงินชำระราคาให้กับผู้ขาย

๙) ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายธนสิทธิ์ พูลสาทรกุล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนทัน

(ลงชื่อ)



(นายเจนภพ ชัยภูมิ)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวอานจันทร์ คงศิลป์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม